



Medewerkers van HVC bekijken het drie meter diepe gat. FOTO'S DNPNU

## Onderzoek naar val in gat ondergrondse container

### Van onze verslaggever

**Julianadorp** ■ De gemeente en afvalverwerker HVC stellen een onderzoek in naar het ongeval, waarbij maandagochtend in Julianadorp een man in het drie meter diepe gat van een ondergrondse afvalcontainer was gevallen.

Daarbij raakte de man gewond. Het incident vond plaats winkelcentrum Dorperweerth.



Het luik van de ondergrondse container.

### Cijfer van de dag

# 1

## Weinig animo vrijheidsmaaltijd

Een gratis luxe broodmaaltijd voor een hele bups, tot wel honderd man. Dat loopt storm met de aanvragen, dachten de organisatoren van '75 jaar vrijheid Den Helder'. Maar tot nu toe is er slechts één aanvraag binnen. Het doel van de Vrijheidsmaaltijden is om twee groepen inwoners die niet zo veel van elkaar weten samen te brengen. Aan tafel kunnen ze van gedachten wisselen over wat vrijheid voor hen betekent.

Maar kennelijk is er een drempel, constateert Petra Clowting van het organiserende comité. Het roer gaat daarom een beetje om: als het een groepje mensen leuk lijkt om mee te doen maar ze niet een-twee-drie disgenoten weten, dan volstaat het om zich alleen kandidaat te stellen. Het comité kijkt dan of er tussen de meldingen een leuke combinatie zit. De eerste maaltijd is donderdag 2 april. Het gaat om een geheel verzorgde broodmaaltijd, met soep en broodjes, met aan tafel plaats voor maximaal honderd mensen. „Het mag ook om een kleiner gezelschap gaan.”

Er worden vier maaltijden georganiseerd, in diverse maanden, maar wel steeds op een donderdag van vier tot ongeveer acht uur. Bij de laatste, in augustus, gaan Indische ouderen om tafel met Nederlandse kinderen, om over de oorlogstijd in het voormalige Nederlands-Indië worden gepraat. Op de website [www.75jaarvrijheidhelder.nl](http://www.75jaarvrijheidhelder.nl) staat een aanmeldingsformulier.

## Bruggen tot negen keer zo vaak open vanwege de omvaarroute

Arie Booy

**Den Helder** ■ De Van Kinsbergenbrug en de brug over de Zeedoksluis gaan veel vaker en langer open wanneer de Koopvaardersschutsluis gerenoveerd wordt.

Dat is een gevolg van de omvaarroute die scheepvaartverkeer via Zeedoksluis en Boerenverdriet zal voeren. Het verkeer over water via de alternatieve route is door ingenieursbureau Sweco in kaart gebracht.

Sweco houdt er rekening mee dat de Van Kinsbergenbrug driemaal vaker open moet dan momenteel. In de zomer zal dat zelfs negenmaal meer zijn, want dan zullen er veel recreatievaartuigen passeren. Ook de Zeedoksluisbrug gaat meer open. Is die brug nu op vrijdagmiddag gemiddeld twee keer open; dat wordt acht keer. Logisch dat de stremmingen op de weg grote gevolgen hebben voor het verkeer van en naar de Texelse boot.

Het bedrijfsleven in de haven is verontrust over een aantal opmerkingen in het rapport. Sweco schrijft: 'Het omvaren zorgt voor meer brugopeningen. Dit heeft invloed op de afwikkeling van het wegverkeer en de recreatievaart.'

**Twintig jaar**  
Namens de havenbaronnen reageert Eef van den Broek van Damen fel: „In het rapport wordt aanbevolen om de verkeersstromen te monitoren om vervolgens de ontstane knelpunten in beeld te brengen en naar oplossingen te zoeken. Hier zijn we echter al meer dan twintig jaar mee bezig!” Van den Broek vervolgt: „Een haalbaarheidsstudie dient niet met dit soort opmerkingen te komen, maar oplossingen te bieden voordat men tot implementatie over gaat”, stelt de woordvoerder van het bedrijfsleven.

Port of Den Helder is nauw bij de verkeersafwikkeling over het water betrokken. Directeur Jacoba Bolderheij: „De Port gaat de benodigde scheepvaartbegeleiding tijdens de omvaarroute uitwerken en uiteindelijk organiseren. We onderzoeken

hoe de inrichting en de uitvoering van de scheepvaartbegeleiding eruit zal moeten komen te zien. Dat proces is net gestart.”

**Bulk**

Zij vervolgt: „Natuurlijk is het uitgangspunt dat dit zo wordt ingericht dat op een veilige manier de havenoperaties zowel op het water als op de weg zo min mogelijk gehinderd worden en in de stad zo min mogelijk verkeershinder zal optreden. We hebben nog geen beeld hoe dit eruit zal komen te zien. Dat zal in de toekomst moeten blijken”, besluit Bolderheij.

Hoewel de renovatie van de Koopvaardersschutsluis pas over enkele jaren speelt, kijkt de overheid nu al naar een andere route dan de provincialeweg N250 die door de bulk van het Texelverkeer wordt gebruikt. Omleiding van het verkeer naar en van de veerboot zou dan door het centrum moeten en wel via de Ravelijnweg-Schootenweg-Kivietstraat-Middenweg-Polderweg en Kanaalweg.

## Verdwijnen in drijfzand kan alleen in films, maar verdrinken is mogelijk

Recent kwamen wandelaars tot tweemaal toe vast te zitten in het drijfzand van natuurgebied De Slufter op Texel. Hoe kan dat en wat moet je doen?? Boswachter Erik van der Spek van Staatsbosbeheer legt uit.

**1. Wordt het drijfzand veroorzaakt doordat de Sluftergeul van plaats is veranderd?**

„Nee, het is het gevolg van het hoge water”, antwoordt Van der Spek. „Het komt met name voor bij brede stranden, ook bij de vuurtoren en De Hors. Maar daar kun je er makkelijker uitkomen omdat het alleen zandstranden zijn. In De Slufter ligt niet alleen zand, maar ook slib. Dat is veel fijner en gladder. Toch is het bij de vuurtoren ook wel eens voorgekomen dat iemand hulp moest vragen om uit drijfzand te komen. Op De Hors heb ik mezelf altijd nog kunnen redden. Waarschijnlijk speelt nu ook mee dat je ook op die plek kunt komen via een landtong vanaf het strand. Dat kon eerder niet zo makkelijk.”

**2. Kunnen jullie deze gevaarlijke situaties niet voorkomen?**

„Dat is moeilijk. Op de normale route door De Slufter kom je niet bij het drijfzand, omdat er waarschuwingsschilden omheen staan. Maar in de winter spoelen die weg. Daarom halen wij ze dan weg en plaatsen ze in de loop van maart weer terug. Vanwege de recente incidenten hebben we ze nu alvast teruggezet. Dat viel nog niet mee, want het water staat nog steeds hoog.”

**3. Is drijfzand gevaarlijk?**

„Verdwijnen in drijfzand kan alleen in de film. Maar uit vermoeidheid kun je wel verdrinken als je geen hulp krijgt”, aldus de boswachter.



Vanwege de recente incidenten zijn de waarschuwingsschilden rond het drijfzand vervroegd teruggeplaatst. FOTO EVALIEN WETERINGS

Daar is nog aan toe te voegen dat



Stelling waarover vijf vragen zijn te beantwoorden. Hieronder weergegeven

onderkoeling een gevaar kan vormen.

**4. Wat moet je doen als je merkt dat je op drijfzand loopt?**

„Het belangrijkste is dat je niet stilstaat. En loop met een boog weg. Helaas kan dat soms niet door het slib.”

**5. Wat moet je doen om eruit te komen?**

„Snel hulp roepen. Een meter verderop is de bodem vaak al stevig genoeg om te staan. Vaak ligt er wel een plank of een touw op het strand dat een helper kan gebruiken om je eruit te krijgen. Ik denk ook dat je beter niet te veel kunt bewegen, omdat je dan dieper wegzakt.”

## Vrouwen krijgen 'een zetje' van het Internationaal Vrouwencentrum en slaan hun vleugels uit Een droombaan voor Dwi



**Den Helder** ■ In het begin vond Dwi het lastig. Vanuit Den Helder met de boot naar haar nieuwe baan bij Scapino in Den Burg op Texel. „Nu vind ik het eigenlijk best leuk, die bootreis. Als ik op de boot zit, heb ik plezier.”

Dwi, 52, is afkomstig uit Indonesië en woont haar halve leven in Nederland.

Zij werkte als interieurverzorgster bij de McDonald's maar wilde graag in een kledingwinkel werken. Een intensieve training van het Internationaal Vrouwencentrum (IVC) heeft haar geholpen om haar droombaan te scoren.

**Taalambassadeur**

Zij werkt er zestien uur per week als winkelmedewerkster. Daarnaast is zij taalambassadeur van het Taalakkkoord en reist zij het hele land af. Onder meer om anderen te leren welke signalen er op wijzen dat mensen niet kunnen lezen en schrijven. Als zij bijvoorbeeld steeds zegt dat zij een formulier niet kunnen invullen, omdat zij hun leesbril niet bij zich hebben.

Directeur Marlies Pfann van het IVC wordt blij van zulke succesverhalen. Dwi is een van de zes deelnemers aan Klaar voor de Start, een pilotproject dat deels door het Oranjefonds wordt gesubsidieerd.

**Aandacht**

Pfann: „Klaar voor de Start is een interactieve training voor vrouwen die het integratietraject van het IVC hebben afgerond en nog niet aan het werk zijn. Of aan het werk zijn maar nog ondersteuning kunnen gebruiken om beter te functioneren in hun huidige of toekomstige werkomgeving. We hebben ons afgevraagd waar het precies aan ligt dat het deze vrouwen nog niet lukte om aan een betaalde baan te komen. Of om de stap te maken naar bijvoorbeeld een andere baan of een vrijwilligersbaan buiten het IVC. Het antwoord is: individuele aandacht. Door tot het



Cursiste Dwi (midden) ontvangt haar certificaat van directeur Marlies Pfann van het IVC. MEDIAHUIS

Door tot het gaatje te gaan, zijn we achter hun individuele problematiek gekomen en hebben we die aangepakt. De vrouwen hebben onder andere hun cv geactualiseerd en zijn zich nu bewust van hun mogelijkheden en capaciteiten. Ook assertiviteit op de werkvloer is in de training aan de orde gekomen.

**Rode vlekken**  
Freya komt oorspronkelijk uit Friesland en woont al jaren in Den Helder. Van presentaties voor groepen houden, kreeg zij het benauwd. „Omdat ik daar slechte ervaringen mee had. Ik kreeg de zenuwen en kreeg allemaal rode vlekken. Dacht

ik. Het zat allemaal tussen mijn oren, zo bleek.”

Door onder andere een workshop sieraden maken te verzorgen op het IVC, realiseerde zij zich dat presenteren haar prima afgaat. Nu heeft zij een betaalde baan bij het Consuminderhuis aan de Dintelstraat waar zij regelmatig presentaties en workshops verzorgt.

**Gevlucht**

Varduhi en haar gezin zijn negen jaar geleden uit Armenië gevlucht en hebben sinds vorig jaar een verblijfsvergunning.

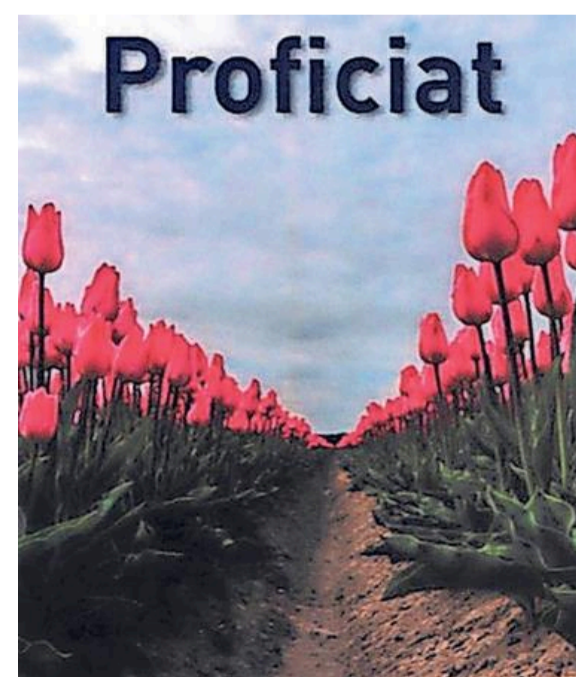
„Ik ben in Armenië opgeleid tot advocaat. Sinds kort werk ik als vrij-

williger in de Informatiewinkel. Mijn diploma is nu ook in Nederland erkend.”

In de Informatiewinkel van Mee & De Wering kunnen inwoners van Den Helder met allerlei juridische vragen terecht bij sociaal raadslieden.

**Prestatie**

Marlies Pfann: „Varduhi heeft eerst binnen het IVC gewerkt als vrijwilliger en doet dat nu buiten het IVC. Zij heeft een enorme prestatie geleverd, misschien wel de grootste. Ik twijfel er niet aan dat zij op termijn een goed betaalde baan vindt die past bij haar opleidingsniveau.”



De felicitatiekaart voor inwoners die tachtig worden.

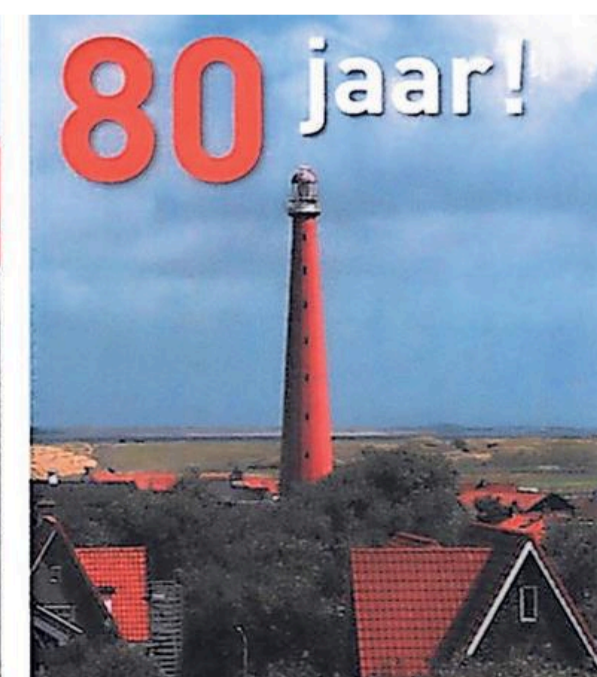


FOTO MEE &amp; DE WERING

## Verjaardagskaart tegen eenzaamheid

Petra Bies

**Den Helder** ■ Iedere inwoner van Den Helder die tachtig wordt, krijgt voortaan een felicitatiekaart van welzijnsstichting Mee & de Wering. De kaart nodigt uit voor een zogeheten preventief huisbezoek.

Het is een initiatief van het project 'Eenzaamheid lossen we samen op', waaraan een groot aantal instanties meedoet. In de praktijk blijkt dat veel zeventigers zich nog wel aardig redden, maar dat er na de tachtigste verjaardag vaak problemen ontstaan, waardoor eenzaamheid op de loer ligt. Als de jarige dat wil dan komt er een vrijwilliger langs. „De-

ze vrijwilliger hoort graag of u vragen, problemen of wensen heeft. U kunt hierbij denken aan vragen over financiën, mobiliteit, (kleiner)wonen, praktische hulp in en om het huis, onderhouden of uitbreiden van uw sociale contacten, gevoelens van eenzaamheid, verlies of andere, voor u, belangrijke onderwerpen”, luidt de tekst achterop de kaart.

Via Mee & de Wering wordt de tachtiger dan in contact gebracht met de juiste instanties. De eerste kaarten, met afbeeldingen van de vuurtoren en een bollenveld, gaan volgende week op de bus. Tachtigers hoeven niet direct te reageren, het aanbod blijft ook nog lang na de verjaardag geldig.